

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 00000000-0000-0000-0000-000000000000

DATUM OCH TID:
01.07.2025, 12:53:56

36km | 44km

över genomsnittet



Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	9,3kWh	7,1kWh	7,1kWh
Ny:	11,4kWh	8,7kWh	8,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	35-36km	27km
Ny:	43-44km	33km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 12:53:52

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	25%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	82%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	22.0°C	22.0°C	0.0°C	✓
Cellspänning	3,508V	3,545V	37mV	!
Packspänning	340,0V			
Genomsnittlig ström	-1,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR



MEDELANDEN

Det har konstaterats att det finns en betydande avvikelse mellan de högst och lägst laddade cellerna, vilket illustreras i cellspänningstabellen ovan. Det kan bero på att batteriet under en längre period inte har laddats till 100 %, alternativt att det finns ett problem med batteribalanseringen. För att felsöka ska du se till att fordonet är fulladdat och låta det stå ostört i flera timmar. Kör sedan FLASH Test igen för att bedöma om avvikelsen har minskat. Om avvikelsen har minskat, upprepa processen. Om avvikelsen kvarstår, lämna in fordonet på en verkstad eller kontakta AVILOO Customer Management för ytterligare hjälp.

*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.